

MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN EL AREA METROPOLITANA DEL GRAN ROSARIO

ING. MONICA ALVARADO
DIRECTORA ENTE DE LA MOVILIDAD ROSARIO



- NUEVOS CONCEPTOS

TRANSPORTE SXX

UNIDAD DE MEDIDA VEHICULOS CON
CONSUMO ENERGETICO.

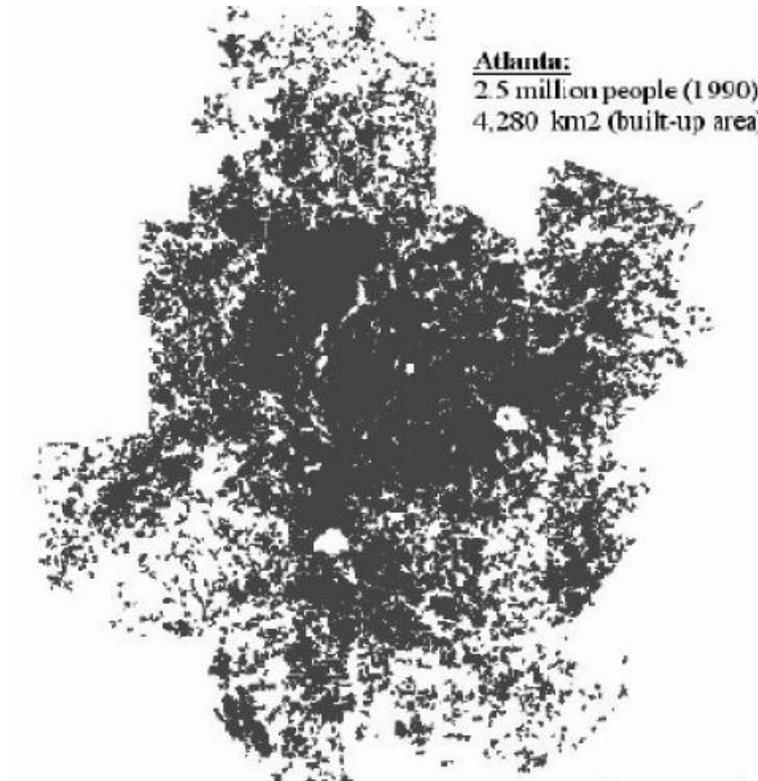


MOVILIDAD SXXI

UNIDAD DE MEDIDA
LAS PERSONAS



Para el 2050 dos tercios de la población mundial vivirá en ciudades.



Movilidad insustentable

**La calle como
infraestructura de transporte**



Movilidad sustentable

**La calle como
Espacio Público**

- LA COMPLEJIDAD URBANA.

Más infraestructura no es mejor.
Necesidad de ampliar la mirada.



Beijing

- PLANIFICACION DE TRANSPORTE O DE LA *MOVILIDAD*



LA CIUDAD TIENE SU PLAN O SUS
POLÍTICAS DE ORDENAMIENTO

LA MOVILIDAD COMO POLITICA SECTORIAL DE UN MODELO DE CIUDAD DESEADO

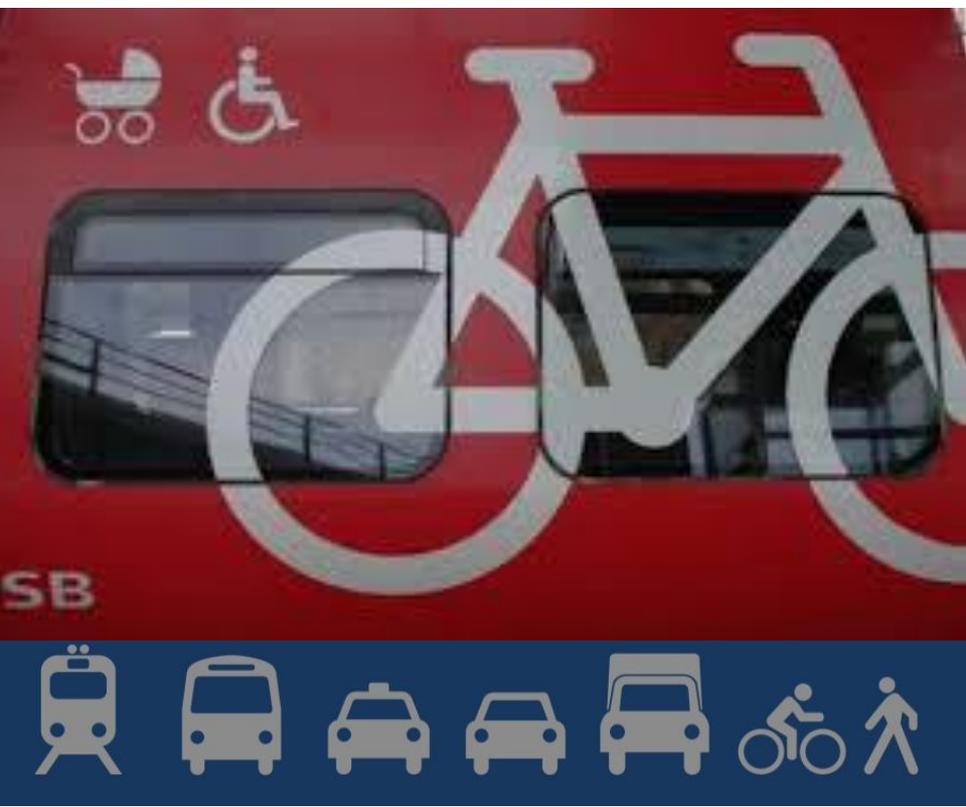
- PLAN ESTRATÉGICO
- PLAN URBANO
- PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD

- CRITERIOS DE PLANIFICACION

INTEGRAL

- Integración modal

- Integración con políticas territoriales



Se deben analizar las infraestructuras de transporte en **forma de redes**

- CRITERIOS DE PLANIFICACION

ESCALAR



- CRITERIOS DE PLANIFICACION

DINÁMICA

EVOLUCIÓN DE LA PLANTA URBANA



1915 A 1931



1950 A 1977



1985 A 2001

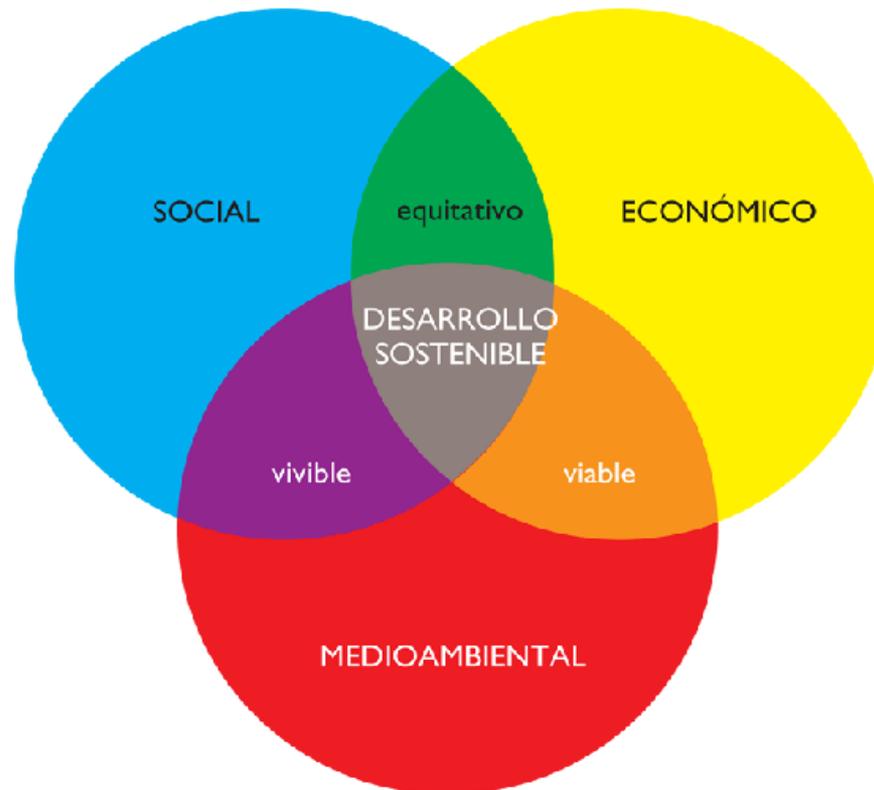


2005 a actualidad

- CRITERIOS DE PLANIFICACION

SOSTENIBLE

Equilibrio entre diferentes aspectos



Fuente: ITDP

Desarrollar la movilidad urbana bajo criterios sostenibles es el gran desafío que tenemos

- CRITERIOS DE PLANIFICACION

PARTICIPATIVO

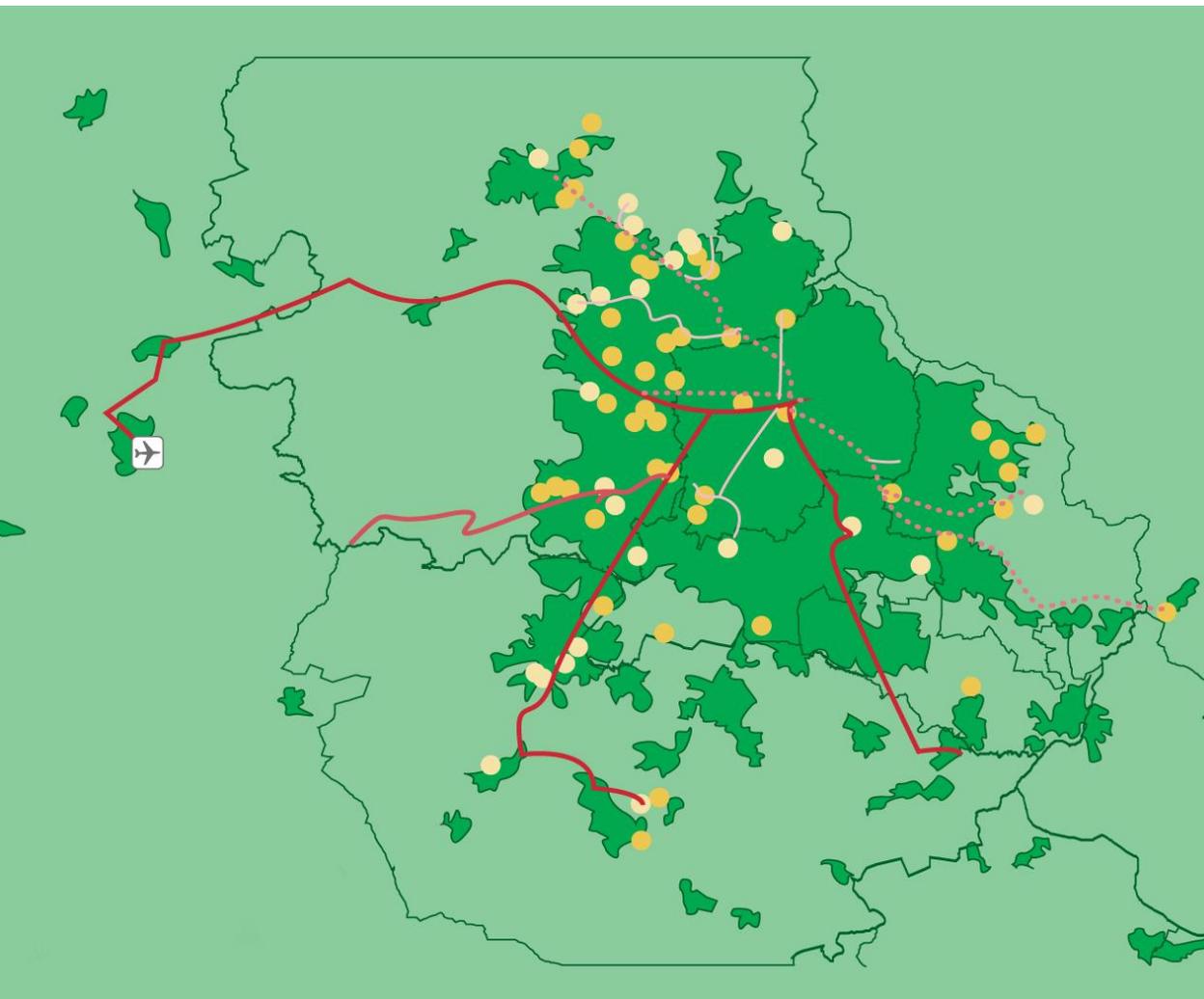
La participación ciudadana garantiza el consenso y la viabilidad de proyectos



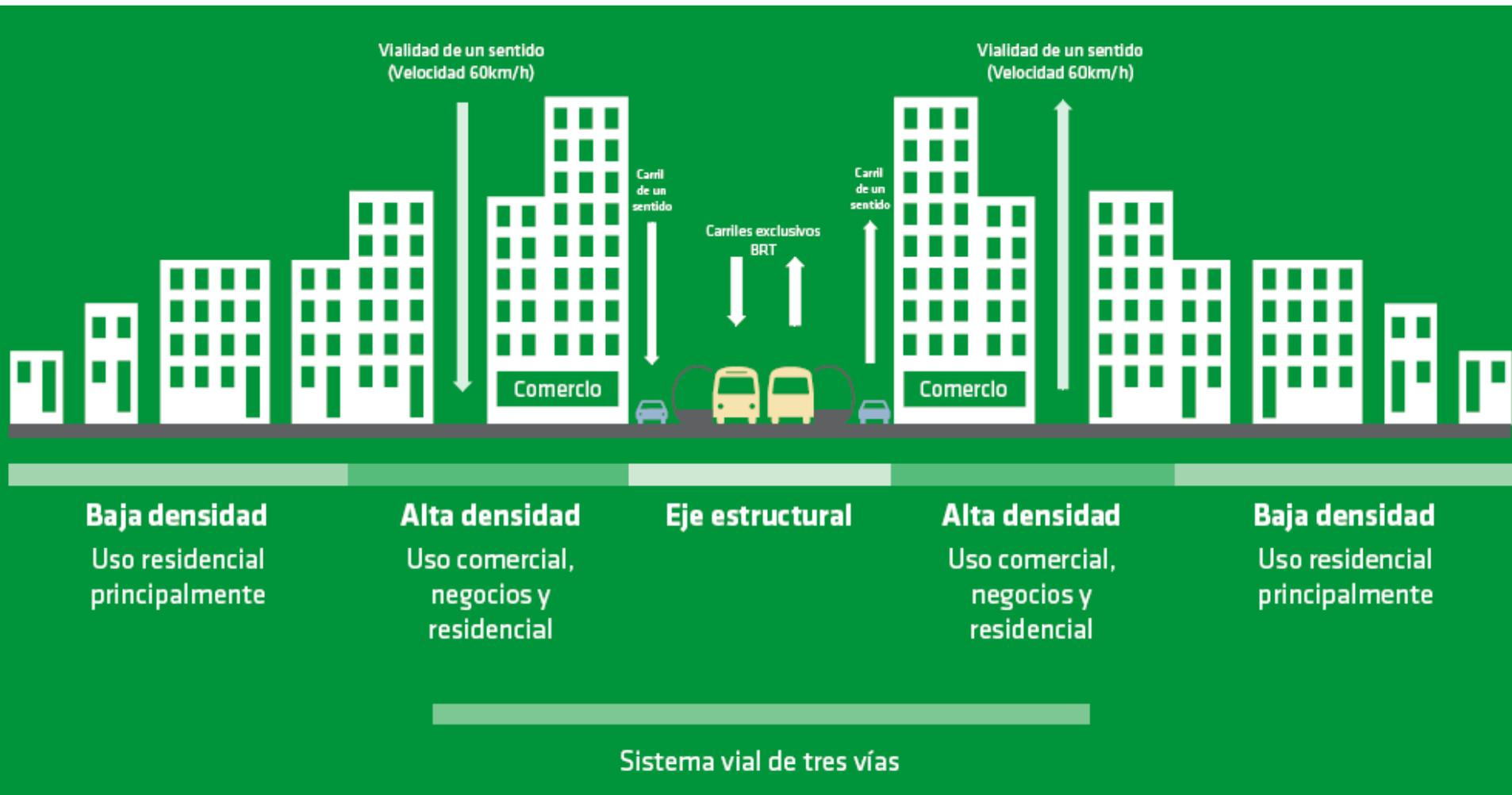
Las infraestructuras de movilidad constituyen una componente fundacional para las ciudades. Su capacidad estructurante condiciona y caracteriza el desarrollo urbano.



La expansión urbana con falta de planificación genera externalidades negativas



Necesidad de coordinar el uso del suelo con los sistemas de transporte

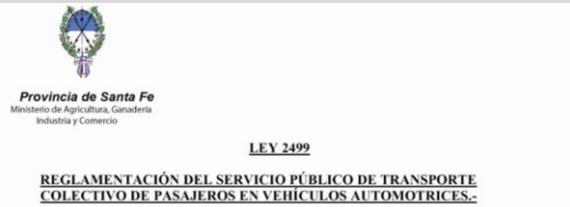




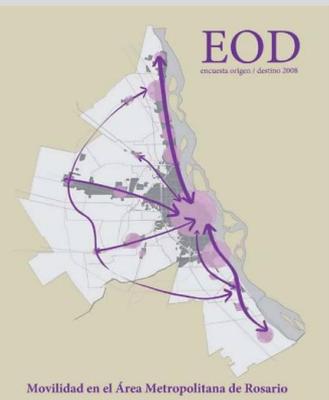
Pensar la Movilidad Metropolitana, en un territorio donde se realizan tareas diversas

- DELIMITACION DEL AREA METROPOLITANA ROSARIO

- Ley 2499 y actualizaciones: 10.975 . 12.211
Rosario + 11 localidades

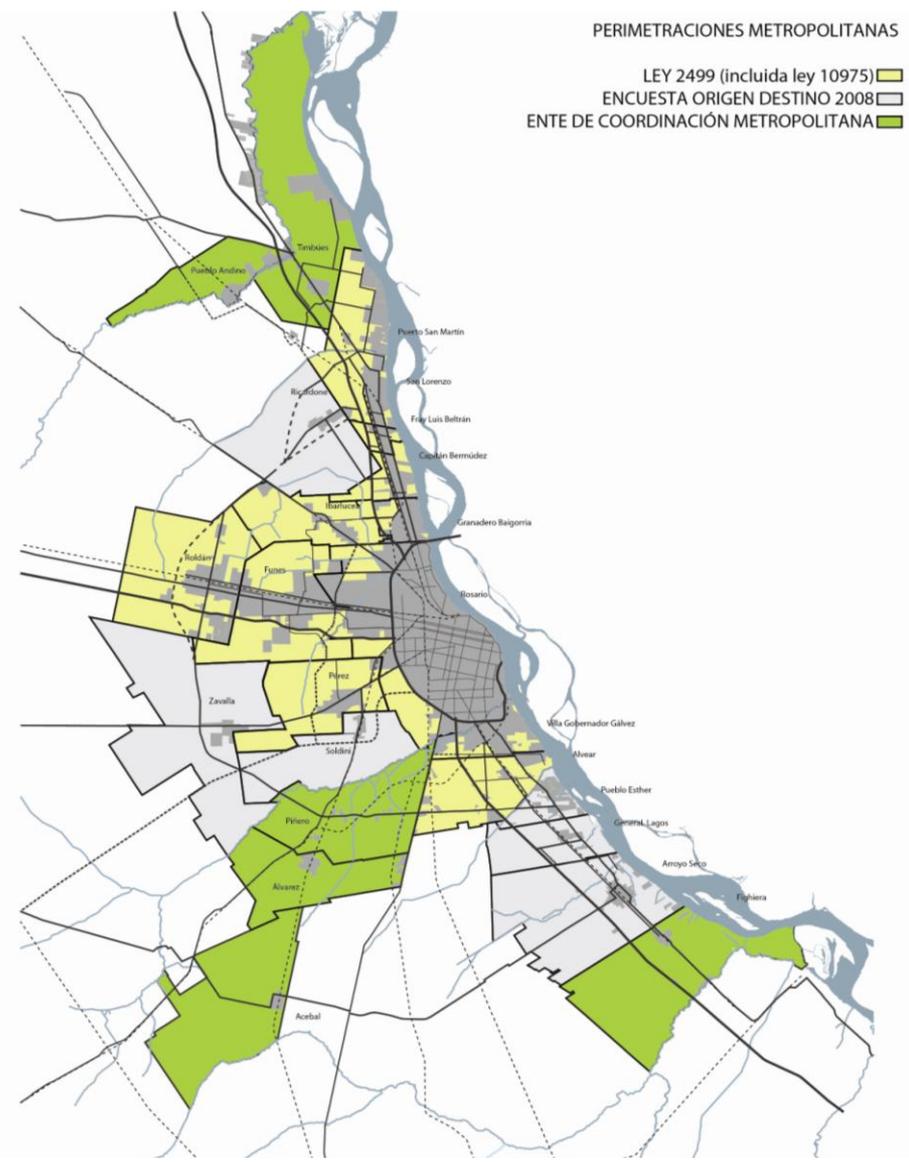


- EOD 2008 : Rosario + 17 localidades

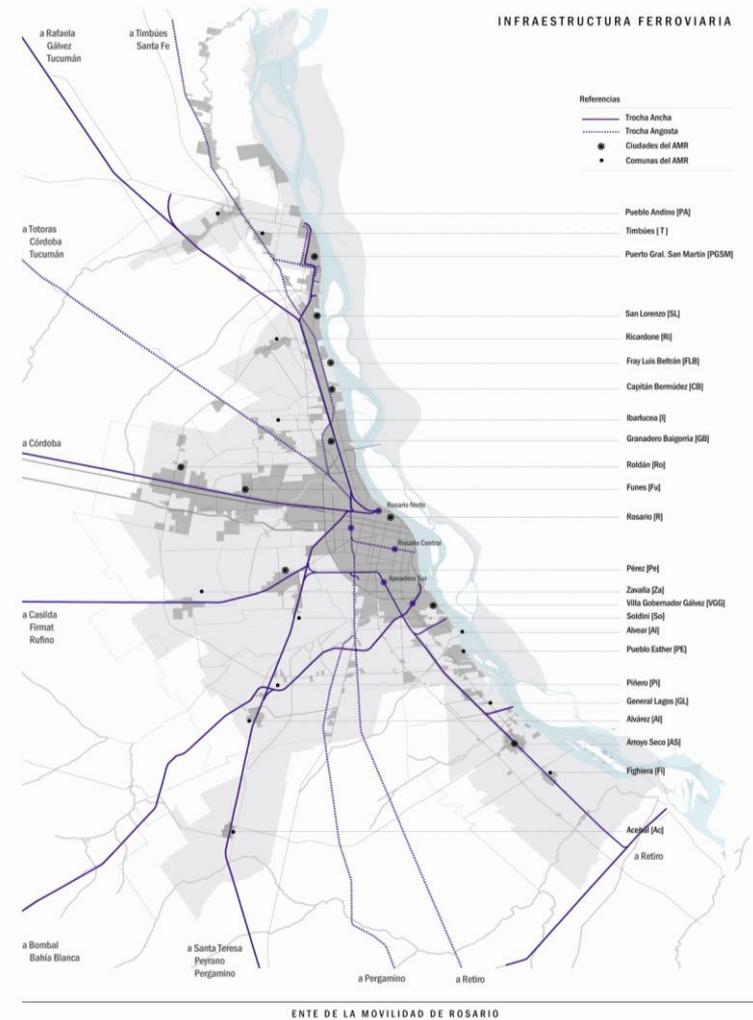
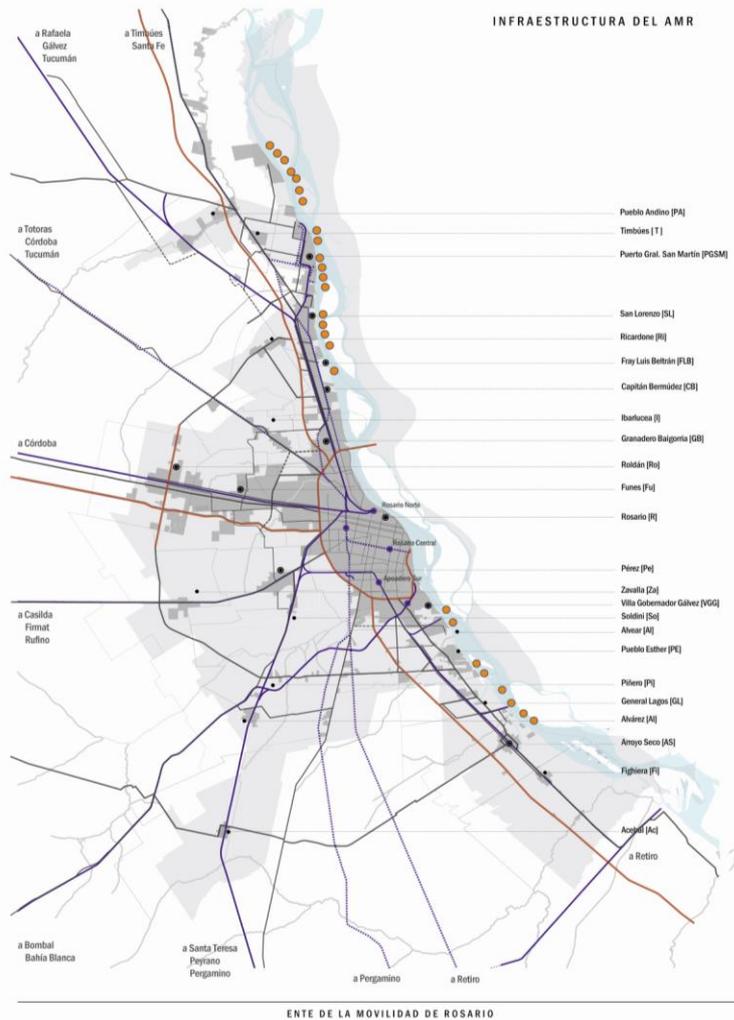


- ECOM : Rosario + 23 localidades

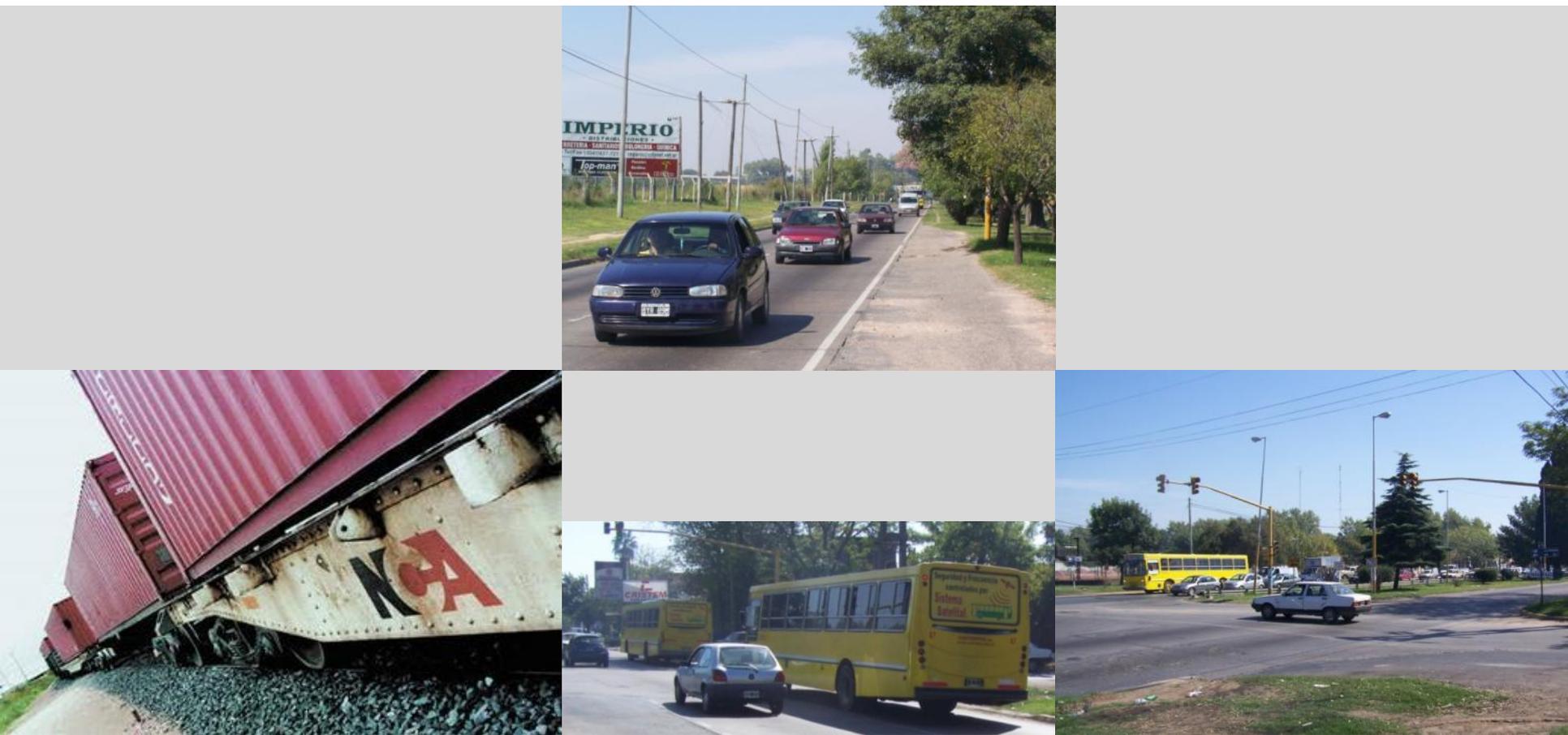
Áreas Metropolitanas



Las infraestructuras de la movilidad existentes en el AMR para cargas y personas



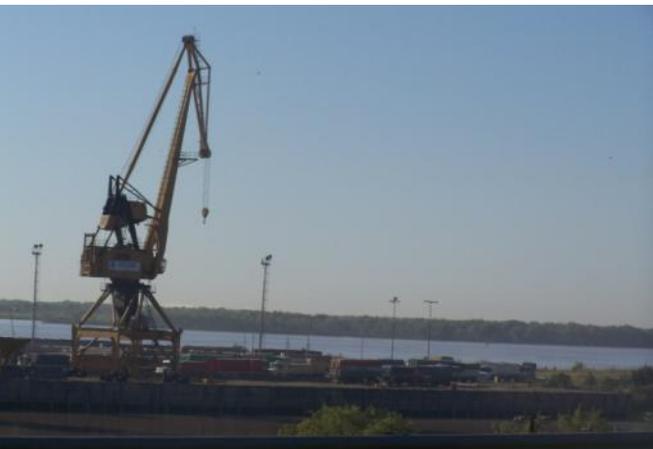
Infraestructuras como elementos **estructurantes** del territorio.



La temática de la **movilidad** es **compleja** y contempla al menos dos ejes diferenciados:

- La movilidad **de las cargas**
- La movilidad **de las personas**

- EL DESARROLLO PRODUCTIVO



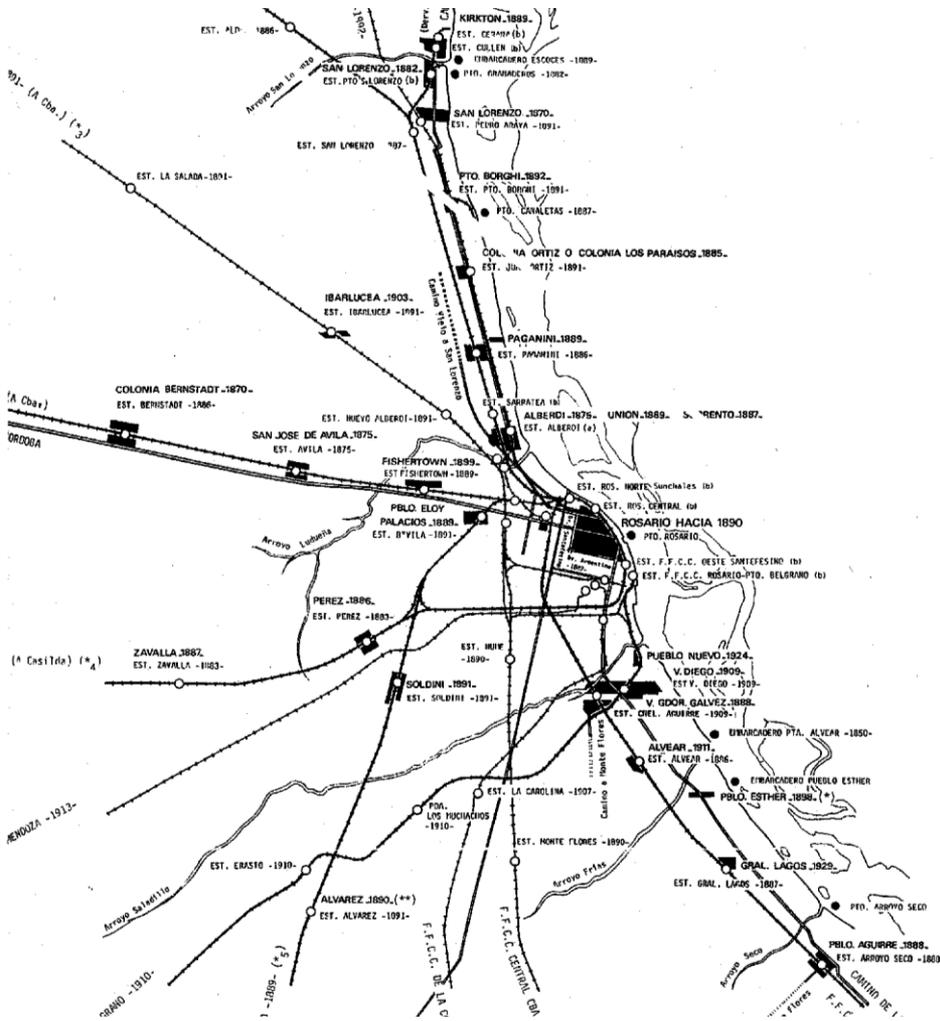
A partir del desarrollo **productivo** del Área se generó una creciente actividad en el **transporte de cargas**.

- EL DESARROLLO TERRITORIAL



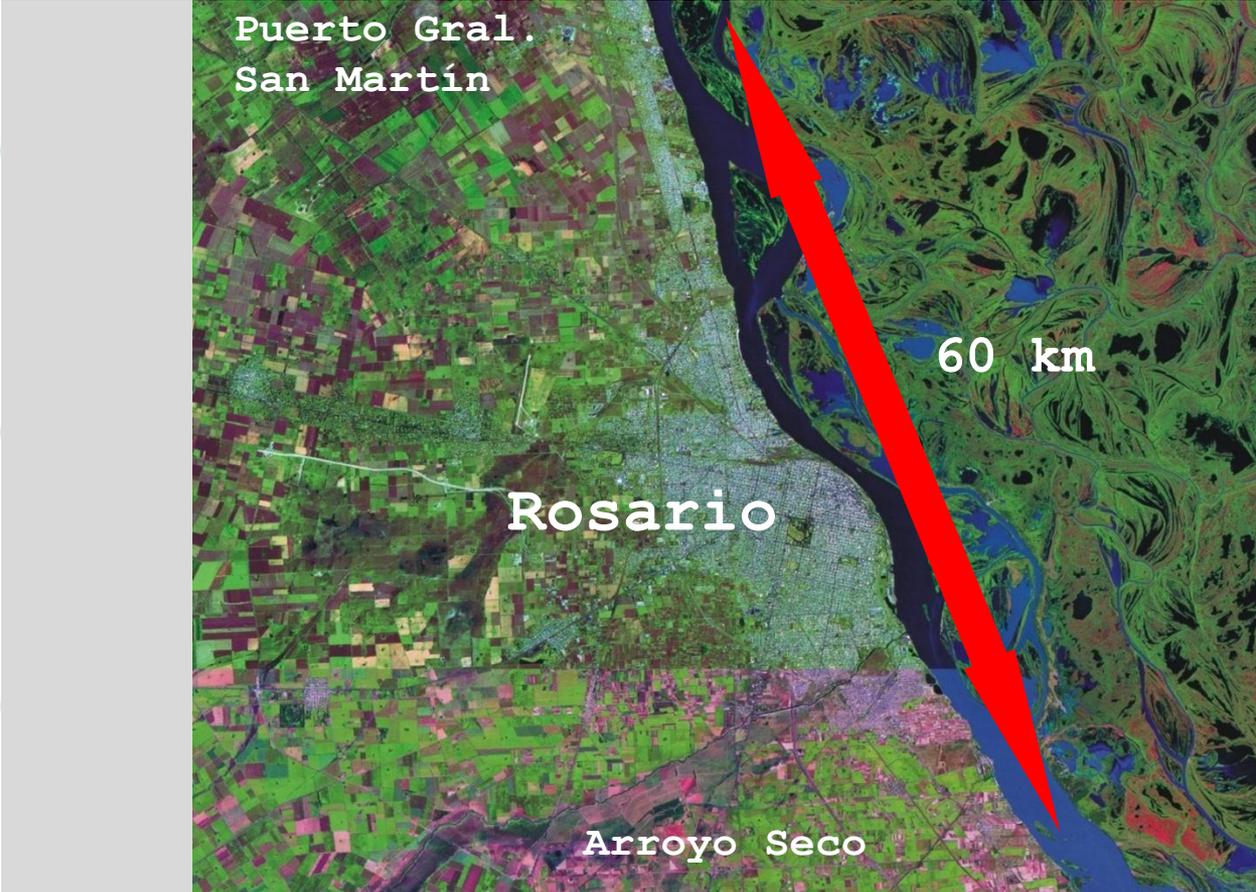
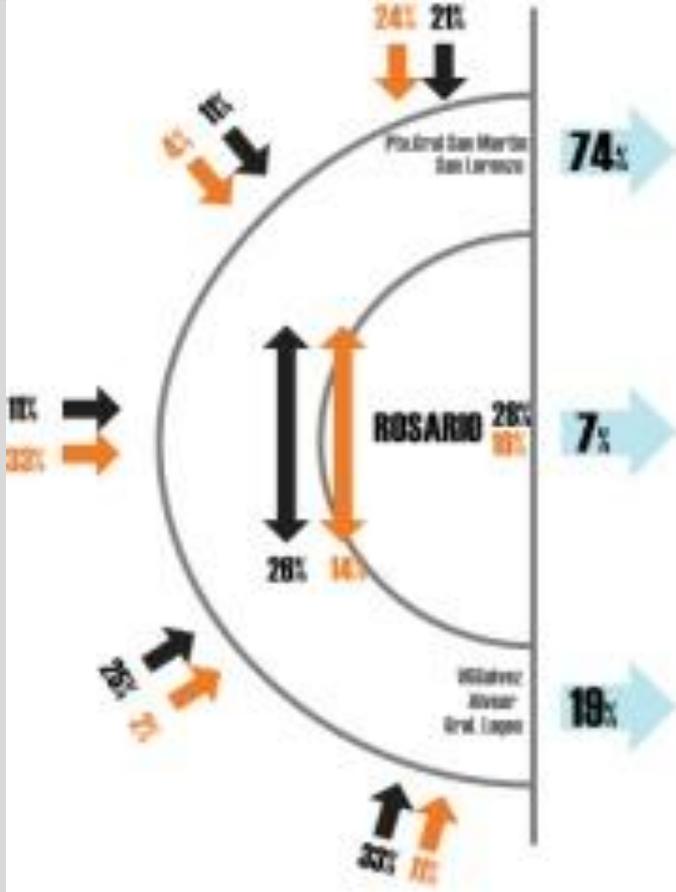
**Las infraestructuras
condicionan el desarrollo
territorial**

- EL DESARROLLO PRODUCTIVO



La **movilidad portuaria** en Rosario se desarrolló con infraestructura heredada centralizada en la ciudad de Rosario.

- EL DESARROLLO PRODUCTIVO

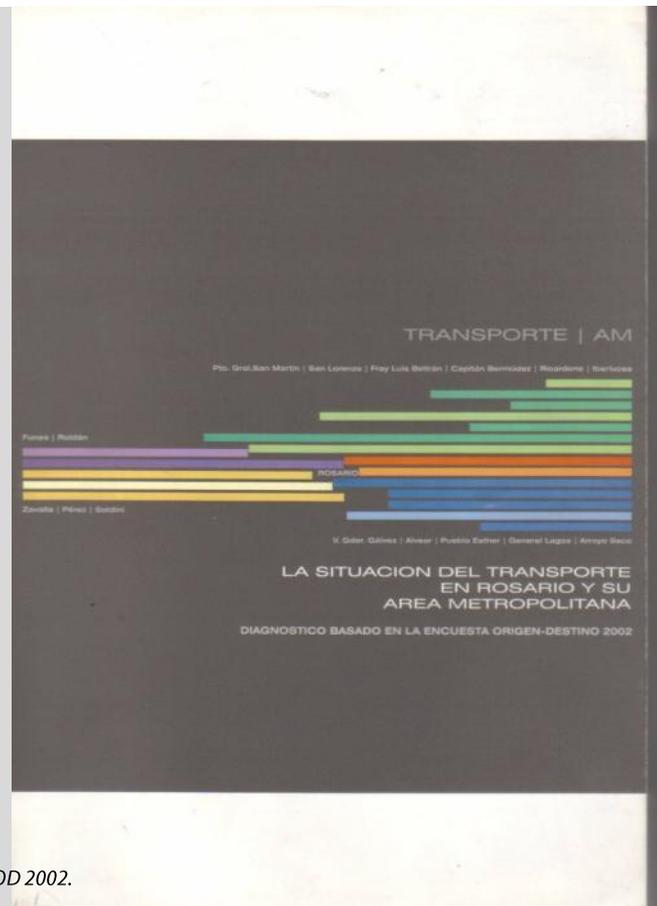


Luego de un proceso de descentralización de terminales portuarias, la actividad se concentra fuertemente en el **cordón Norte y Sur**, abandonando la centralidad en Rosario. La infraestructura no acompañó este proceso.

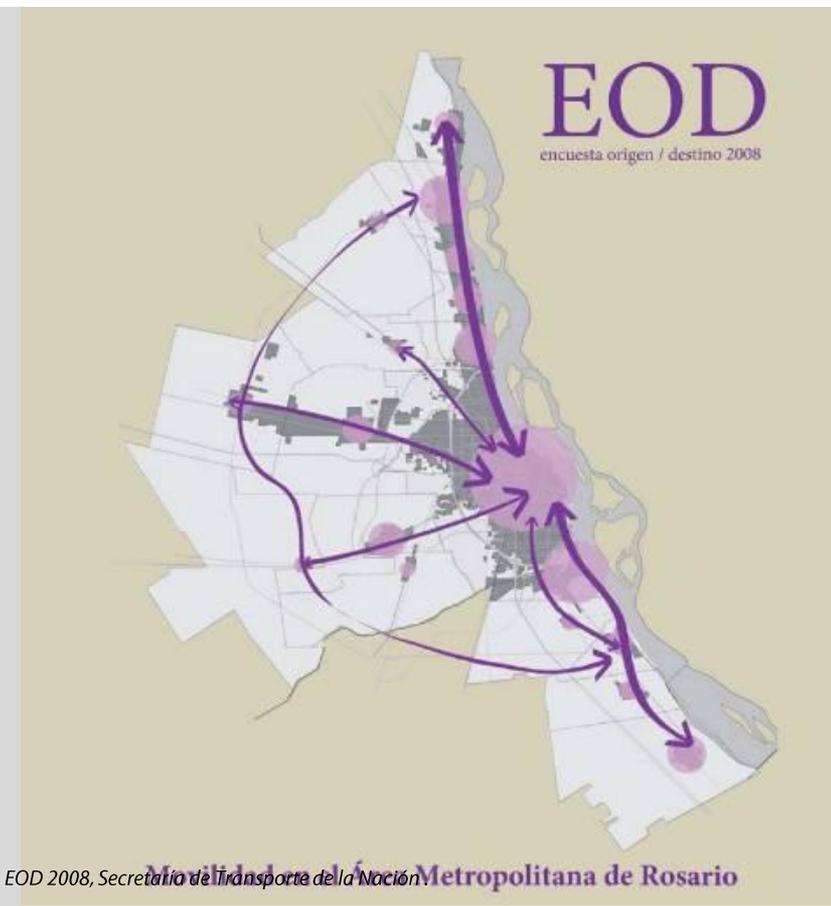


El desafío y el compromiso que debemos asumir está en función de atender la temática de la **movilidad de las personas**

- ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO



EOD 2002.



EOD 2008, Secretaría de Transporte de la Nación.

De manera **sostenida en el tiempo** se estudia la movilidad metropolitana de Rosario.

LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS EN EL AMR

- LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS HOY EN EL AMR ¿Desde dónde y hacia dónde nos movemos?

Por qué nos movemos

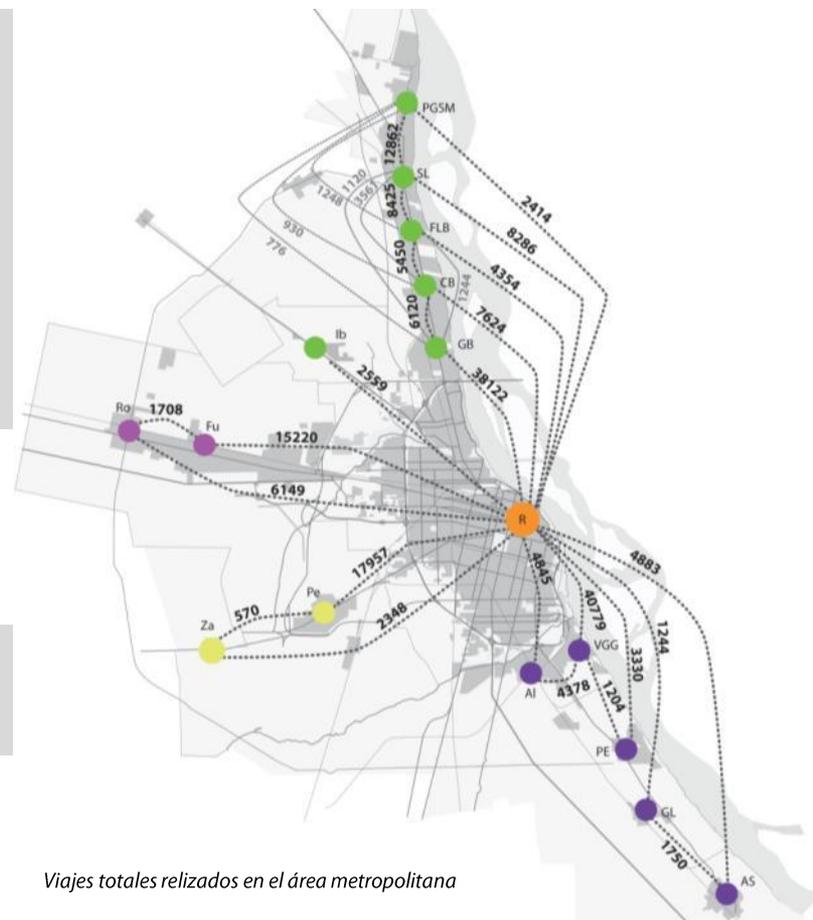
- Trabajo 35,9 %
- Estudio 31 %
- Personal 10,4 %

1.854.933
viajes en AMR

En qué nos movemos

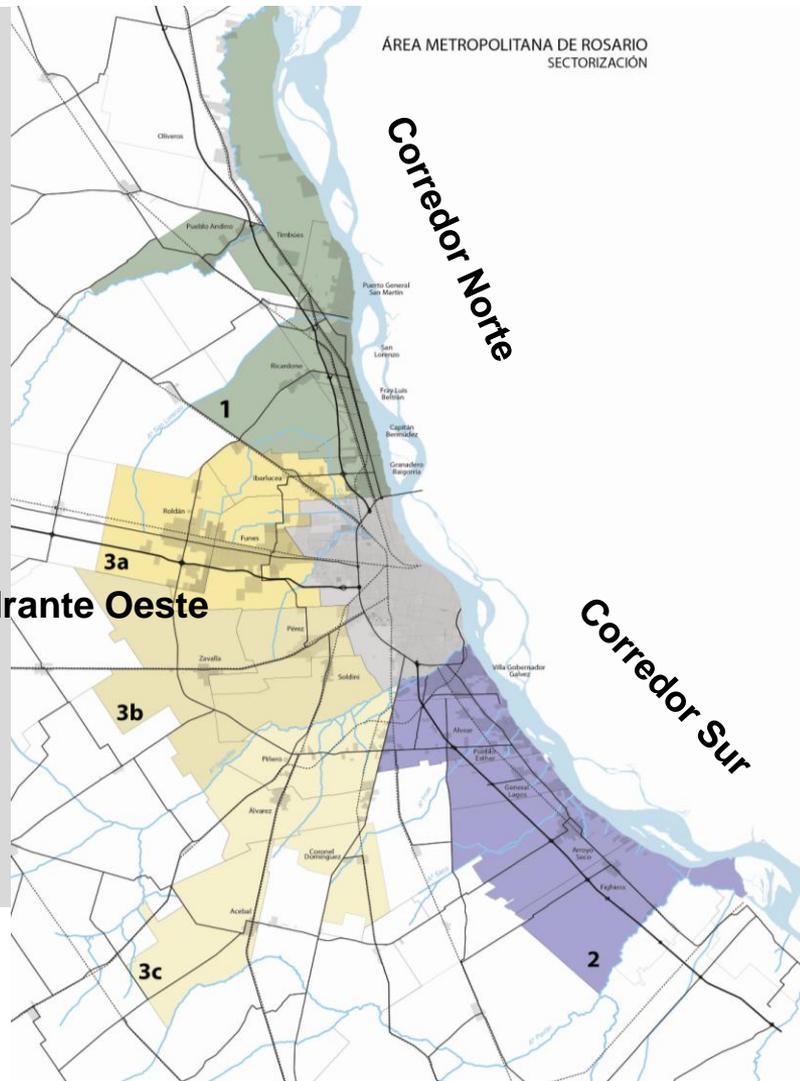


16 % de los viajes en el AM sin contar los viajes desde y hacia Rosario



- EN TRANSPORTE PUBLICO

LOS CORREDORES EN EL AREA



CORREDORES AMR

1 Corredor Norte

Conurbación continuada
Estructurada sobre RN 11

2 Corredor Sur

Localidades diferenciadas
Tramos discontinuados
Estructurada sobre RP21

3 Cuadrante Oeste

Alta Dispersión
Varios corredores:
RN 9, RN 33, RN 34, RP 14, RP 20s, RP 22s

- ACCESIBILIDAD CORREDOR NORTE

Distancias desde Circunvalación

RN 11	
GB	2 km
CB	6 km
FLB	10 km
SL	15 km
PGSM	19 km
TI	25 km



Fuente: Metropolitana 2013

- ACCESIBILIDAD CORREDOR SUR

Distancias desde Circunvalación

RP 21

VGG	2 km
ALVEAR	6 km
P ESTHER	10 km
G LAGOS	13 km
A SECO	19 km
FIGHIERA	26 km



Fuente: Metropolitana 2013

- ACCESIBILIDAD CUADRANTE OESTE

Distancias desde Circunvalación

RN 9

FUNES 9 km
ROLDAN 16 km

RN 34

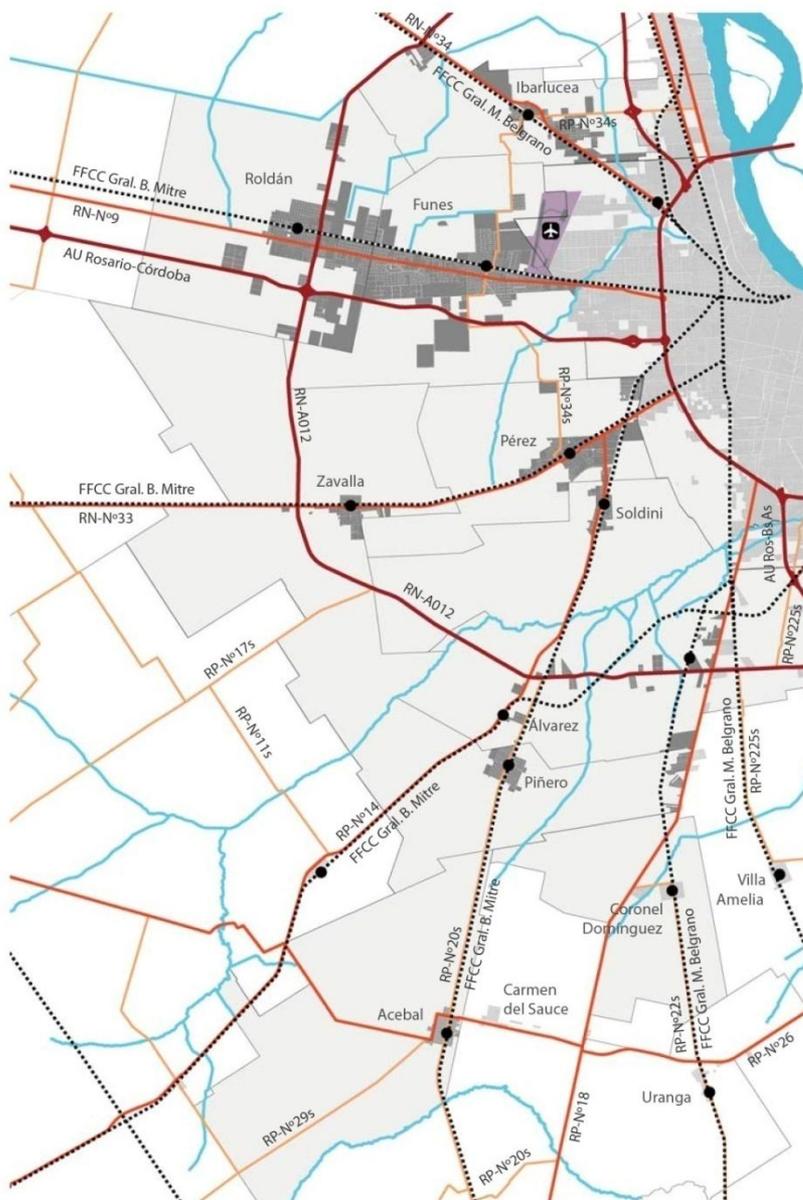
IBARLUCEA 8 km

RN 33

PEREZ 6 km
ZAVALLA 17 km

RP 20

SOLDINI 8 km
PIÑERO 18 km



CUADRANTE OESTE ACCESIBILIDAD

SISTEMA VIAL

- Autopistas
- Rutas Nacionales o Provinciales
- Rutas Secundarias

SISTEMA FERROVIARIO

- - - - - Vías Ferrocarril
- Estaciones Ferrocarril
- Aeropuerto Internacional Islas Malvinas

Fuente: Metropolitana 2013

- EN TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS HOY



- LINEAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS CON EXTENSIONES METROPOLITANAS:

Convenios bilaterales o multilaterales entre el Municipio de Rosario y las localidades del AMR para la extensión de los servicios de transporte urbanos.

- 106
- 145 Soldini
- 145 Cabín 9
- 143 Roja / Negra
- 142 Roja / Negra
- 133 Negra
- 103 Roja / Negra

- EMPRESAS DE TRANSPORTE INTERURBANO CON PRESTACION PRECARIA OTORGADA POR LA SECRETARIA DE TRANSPORTE DE LA PROVINCIA.



Dos **esquemas independientes** de prestación del Servicio de transporte interurbano de Pasajeros.

- EN TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS HOY



Dos esquemas independientes de prestación del Servicio implican **diferentes políticas regulatorias** del servicio:

- Calidad de servicios variable
- Distintas tarifas y medios de pago
- Diferentes régimen de franquicias
- Imposibilidad de coordinación de servicios
- Desconocimiento de datos
- Diferentes modos de información al usuario
- Distintos mecanismos de control

La falta de datos y de coordinación de ambos esquemas imposibilita la planificación del transporte interurbano de manera integrada,



- EN TRANSPORTE PUBLICO

NECESIDAD de repensar el **sistema de transporte público de pasajeros metropolitano**

Significa para los usuarios:

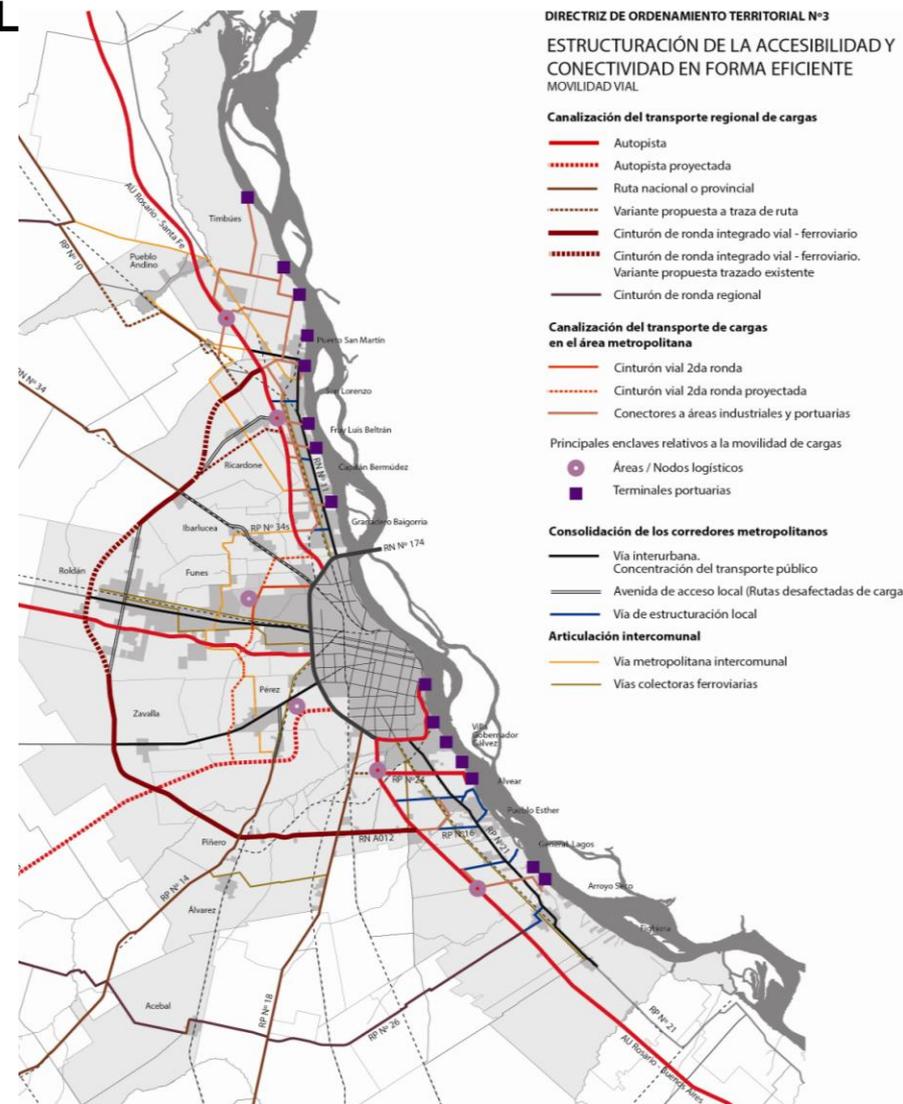
- La posibilidad de contar con mayor oferta de servicios.
- Un único esquema tarifario
- Un único criterio para franquicias y subsidios a usuarios
- Mayor previsibilidad del sistema
- Dotar de mayor seguridad al sistema
- Mantener y Mejorar la conectividad entre las diferentes zonas de Rosario

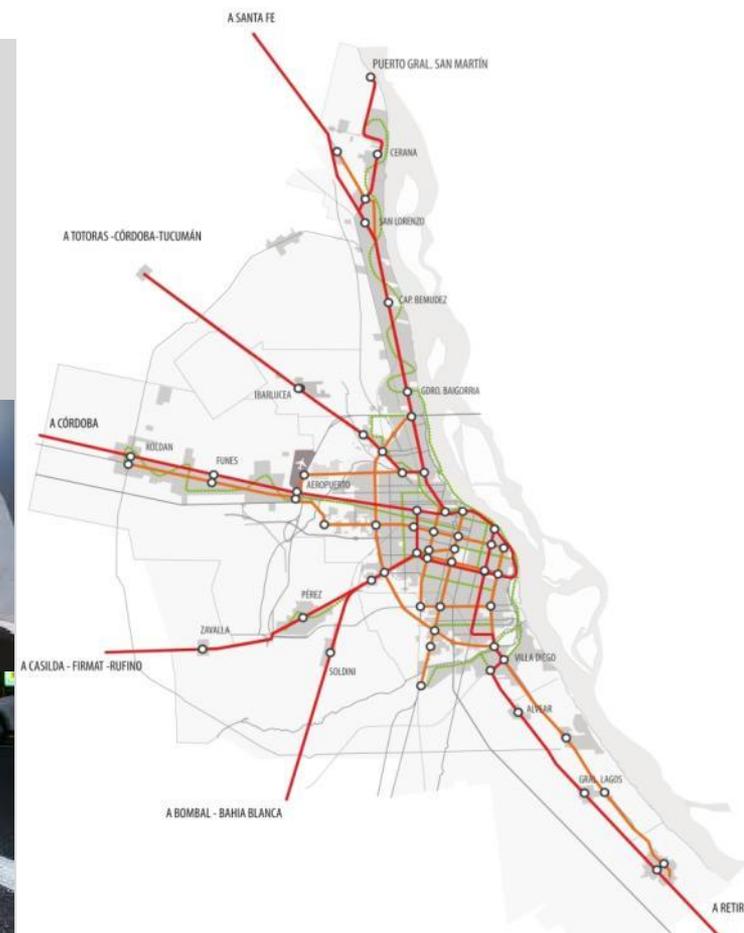
Estrategias para cumplir los objetivos:

- Consolidación de corredores de transporte.
- Boleto integrado horario
- Monitoreo del sistema a través del CMM
- Profundizar en la información al usuario. Tanto estática como dinámica.

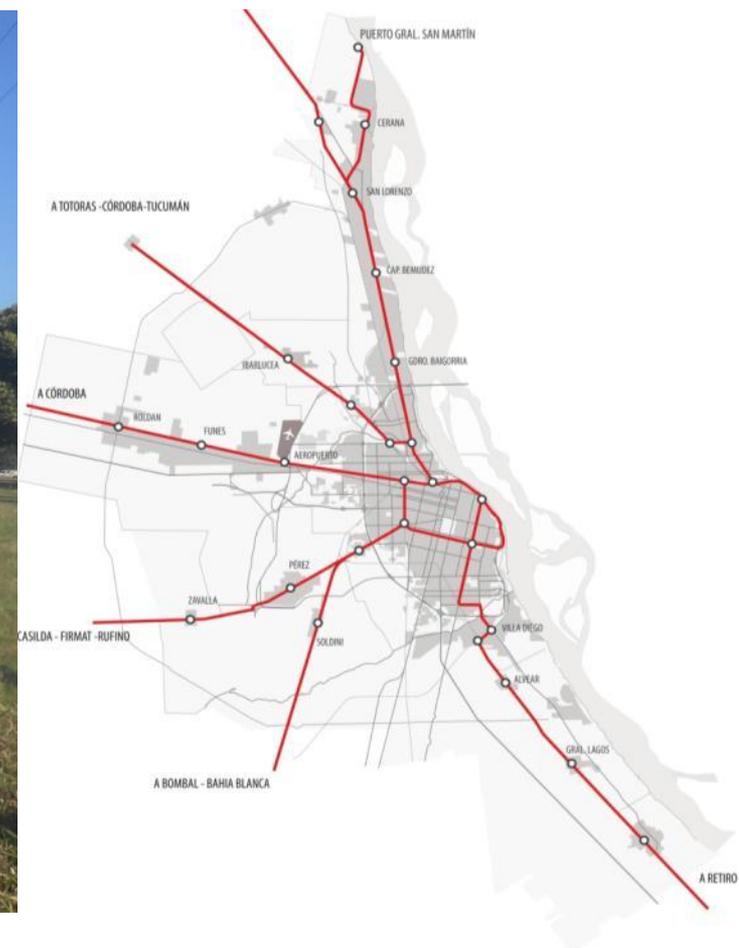
DIRECTRICES DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

1. Modificar el patrón de urbanización vigente
2. Rescatar y valorar el patrimonio ambiental.
3. **Definir un nuevo sistema de movilidad.**
4. Incentivar el desarrollo productivo.
5. Suplir las carencias de infraestructuras y servicios.
6. Desarrollar un modelo de gestión concertado para el área.
7. Impulsar el desarrollo de proyectos estratégicos.

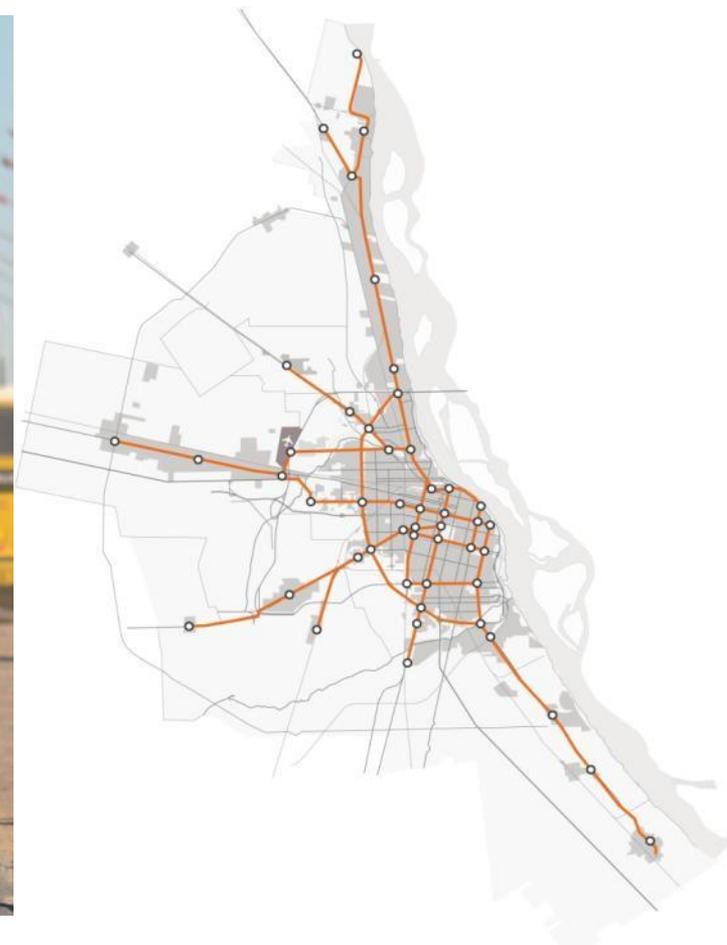




Supone la definición de redes entrelazadas de iguales o diferentes modos de transporte.



RED FERRO-TRANVIARIA
RED DE BUSES METROPOLITANOS
RED DE CICLOVIAS

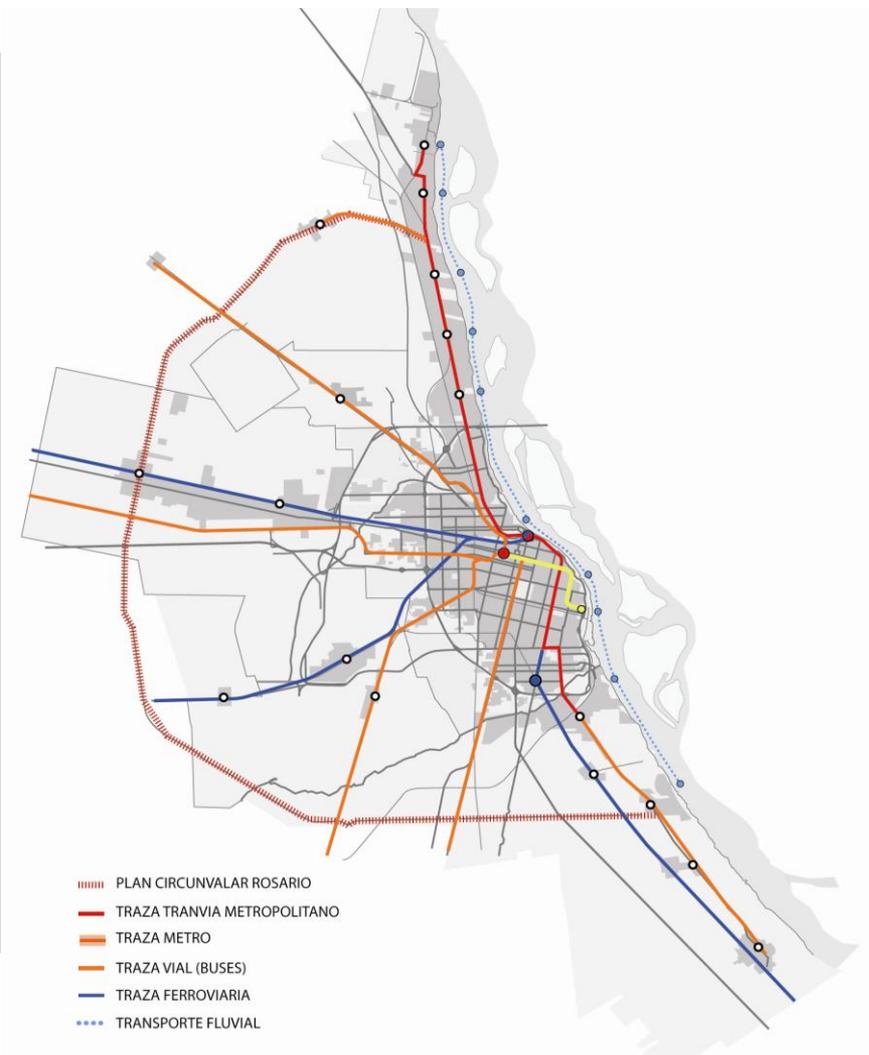


RED FERRO-TRANVIARIA
RED DE BUSES METROPOLITANOS
RED DE CICLOVIAS



RED FERRO-TRANVIARIA
RED DE BUSES METROPOLITANOS
RED DE CICLOVIAS

- PROYECTOS EN EL AREA METROPOLITANA



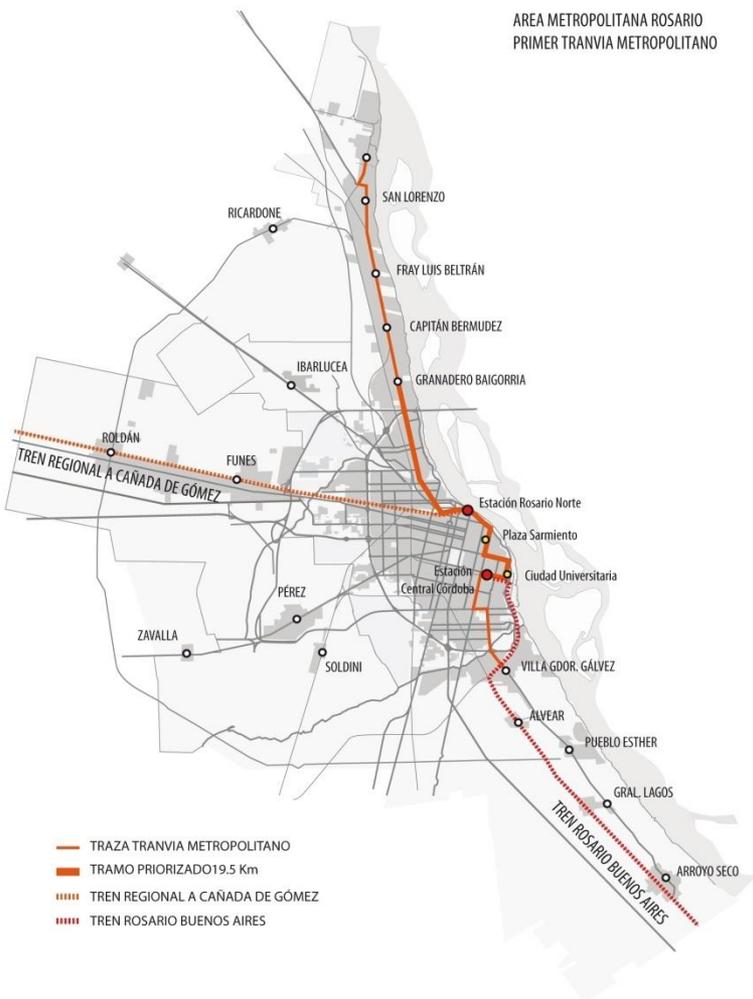
- TREN ROSARIO BUENOS AIRES



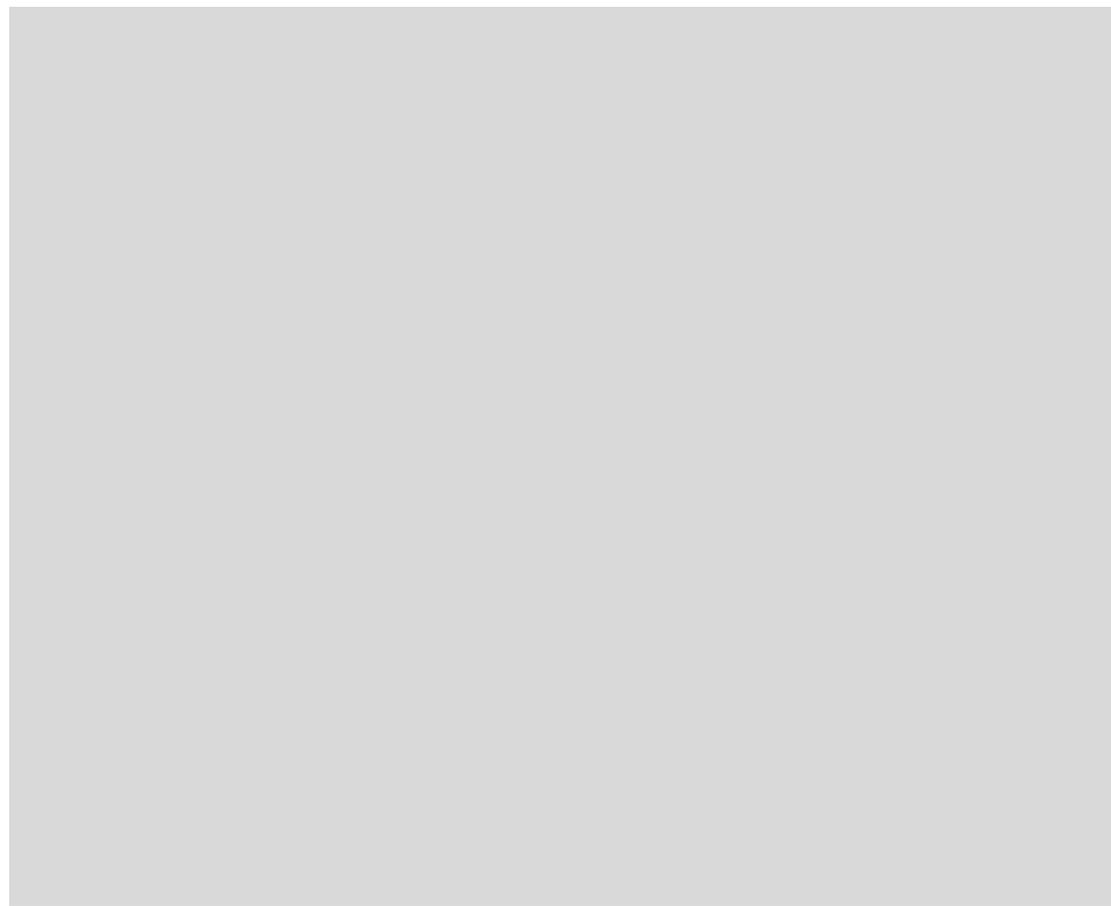
- TRANVIA METROPOLITANO



- TRANVIA METROPOLITANO



ENTE DE LA MOVILIDAD ROSARIO
MUNICIPALIDAD DE ROSARIO



- FACTIBILIDAD TRANSPORTE FLUVIAL



- LICITACION TRANSPORTE URBANO



- RE DE CICLOVIAS Y BICICLETAS PUBLICAS



An aerial photograph of the National Library of Rosario, Argentina. The building is a large, classical-style structure with a prominent portico supported by columns. In the background, a large dome is visible. The surrounding area is a dense urban environment with various buildings and streets. The text '¡GRACIAS!' is overlaid in the center of the image.

¡GRACIAS!

EMR

ENTE DE LA MOVILIDAD
DE ROSARIO